

Relazione Tavolo n.8

PREMESSA

Ravenna è un Comune di grandi dimensioni

Il 50% popolazione in centro città e 50% nel forese e sulla costa e quindi le politiche per uno sviluppo equilibrato e omogeneo fanno parte della nostra strategia di equità sociale

Il forese (zone entroterra e zone mare) ha perso identità sociale e politica, le caratteristiche demografiche sono molto cambiate, necessita incrementare il decentramento amministrativo e la partecipazione territoriale

Necessita ridurre inquinamento e congestione e migliorare aria e salute incrementando e ottimizzando il TPL +bici (anche pedalata assistita) + treno

La crisi sanitaria (CoronaVirus) ha modificato le esigenze

Il Nuovo PUG, deve cambiare profondamente le politiche urbanistiche e territoriali nella direzione della qualità e sostenibilità ambientale andrà attuato con coerenza e «digerito», compresi gli strumenti di pianificazione di settore da riadattare

I grossi investimenti che sono in atto attorno all'HUB portuale che coinvolgono lo scalo portuale, lo scalo passeggeri, gli scali merci FS in dx e sx Candiano e di conseguenza la viabilità, di collegamento nazionale che in una fase come questa devono combinare esigenze economiche e di competitività, sostenibilità ambientale sociale e territoriale

La Transizione ecologica in atto non potrà fermarsi



IDEE CORAGGIOSE Martedì 15 giugno 2021 ore 21

Relazione Tavolo n.8

il tavolo si è occupato di

- Politiche del territorio e rigenerazione urbane
- Periferie al centro
- Infrastrutture
- Investimenti
- Divario digitale
- Mobilità sostenibile
- Partecipazione



IDEE CORAGGIOSE

Martedì 15 giugno 2021 ore 21

Politiche del territorio e rigenerazione urbana

- Giungere ad una svolta nelle politiche urbanistiche e territoriali con consumo di suolo zero, rigenerazione urbana (a partire dalla Darsena di città) e recupero di suolo oggi impermeabilizzato
- Non prevedere nuove strutture già ampiamente diffuse (centri commerciali) ma solo trasferimenti con miglioramenti del servizio e della loro sostenibilità, valorizzando invece i percorsi turistico-commerciali del centro storico e i centri commerciali naturali
- Trasformazione delle attuali zone urbanizzate in ecoquartieri secondo le migliori esperienze europee, recuperando i sistemi dunosi, valorizzando le aree e i percorsi naturalistici per corrispondere all'evoluzione degli standard del turismo internazionale
- Tutte le aree produttive devono essere ecologicamente attrezzate con energie rinnovabili e rendere le attività produttive sempre più sostenibili e con una forte attenzione all'inserimento paesaggistico specie in contesti di alto valore (es. Baiona)
- Servizi territoriali, sulla casa per le fasce sociali più deboli, la manutenzione ordinaria e straordinaria, il verde urbano, la gestione dei rifiuti, la riduzione di traffico e smog, l'eliminazione delle barriere architettoniche. Tutto finalizzato a migliorare la qualità della vita dei cittadini



IDEE CORAGGIOSE Martedì 15 giugno 2021 ore 21

Periferie al centro

Lavorare per uno sviluppo equilibrato e paritario di tutto il territorio comunale affrontando in termini nuovi temi come:

- diffondere ovunque della banda larga anche per favorire lo smart working e l'accesso ai servizi;
- migliorare dei collegamenti con la città e tra le frazioni mediante trasporto pubblico e bicicletta (anche a pedalata assistita);
- organizzare il decentramento dei servizi essenziali nel campo della salute e del welfare;
- migliorare le dotazioni di strutture per le attività culturali e sportive specie per i giovani e adolescenti;
- valorizzare il sistema scolastico, difendere i servizi commerciali di vicinato e valorizzare i beni turistico-culturali diffusi.



IDEE CORAGGIOSE Martedì 15 giugno 2021 ore 21

Infrastrutture

- Il porto di Ravenna deve diventare non solo un grande porto economicamente competitivo ma anche un vero GREEN PORT
- Va rafforzato e ammodernato fortemente il sistema ferroviario per merci e passeggeri
- Si dovrà dare priorità alla manutenzione ordinaria e straordinaria della viabilità e la sua messa in sicurezza,
- Andranno previste e messe in opera piste ciclabili e pedonali sicure sotto tutti i punti di vista
- Dovrà essere migliorata la viabilità esistente (Classicana, Ravennana, connessione Ravenna-Alfonsine verso la Ferrara-Mare) ottimizzando i tracciati esistenti, togliendo traffico e inquinamento per salvaguardare i paesi, e salvaguardare le aree di rilievo ambientale.



IDEE CORAGGIOSE Martedì 15 giugno 2021 ore 21

Investimenti

Alcuni punti di questo capitolo sono stati spalmati sugli altri capitoli restano però da sostenere fortemente:

- Energia elettrica Offshore sia come eolico che da maree, che fotovoltaico “galleggiante” individuando le tipologie più adeguate (venti e maree) per le coste ravennati
- Andranno ripristinate le “antiche” aree pinetate anche per favorire la cattura del CO2 (No stoccaggio sotterraneo)
- Chiudere “definitivamente e veramente” Angela e Angelina



IDEE CORAGGIOSE Martedì 15 giugno 2021 ore 21

Superare il divario digitale

- La tecnologia e la digitalizzazione è entrata prepotentemente nella vita di tutti durante la pandemia
- Necessita ridurre il più velocemente possibile il divario digitale.
- Investire per avere ovunque, in città come al mare e nel forese la banda larga a 1 GIGA;
- Completare gli interventi con fibra ottica nelle scuole e nelle aree produttive per consentire a tutte le famiglie di disporre di un computer connesso alla rete;
- Favorire tramite software telematici per l'accesso diretto ai servizi pubblici semplificando e rendendo più rapide le procedure
- Promuovere l'educazione digitale per tutti.



IDEE CORAGGIOSE Martedì 15 giugno 2021 ore 21

Mobilità sostenibile

- Cambiare la gerarchia delle priorità nei sistemi di mobilità per contrastare i cambiamenti climatici, migliorare la qualità dell'aria, ridurre il traffico automobilistico ingombrante, inquinante e rumoroso, migliorare l'efficienza.
- La mobilità come diritto delle persone a muoversi in libertà anche senza il possesso dell'auto privata
- Mobilità che tenga conto di nuovi tempi vita e di lavoro nella città e nei foresi
- Mobilità extraurbana per merci e passeggeri prevedendo importanti investimenti sul treno

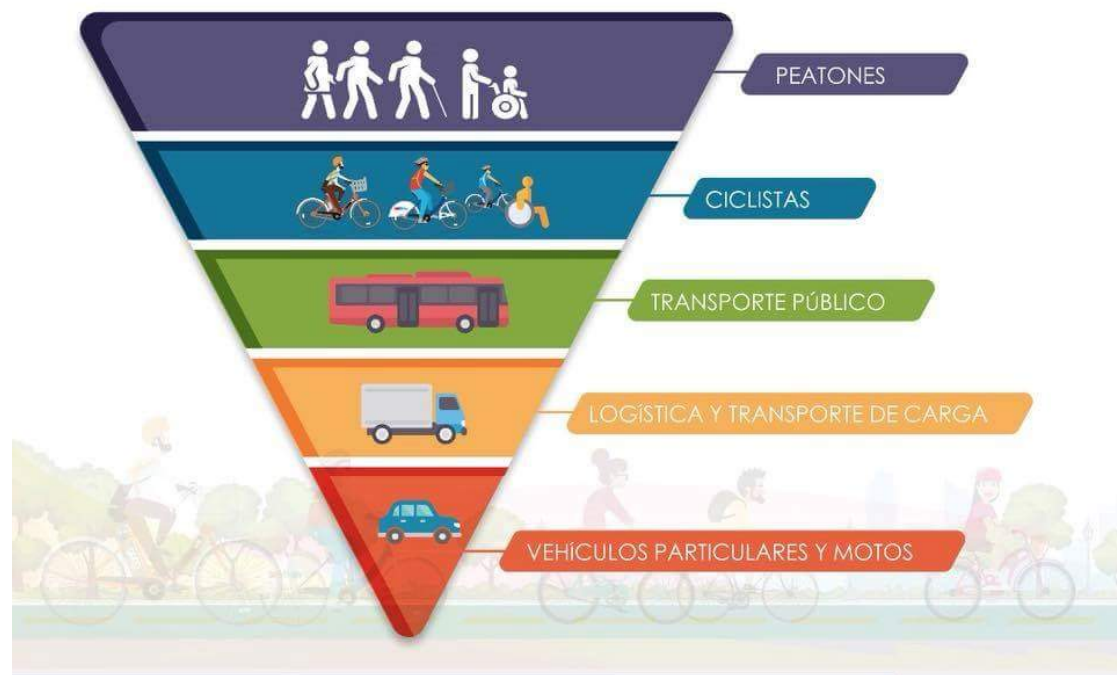


IDEE CORAGGIOSE

Martedì 15 giugno 2021 ore 21

Mobilità sostenibile

- Definire una “piramide” della mobilità dove alla sommità ci sia la priorità a pedoni, ciclisti, poi trasporti pubblici efficienti a emissioni zero ed alla base le auto



IDEE CORAGGIOSE Martedì 15 giugno 2021 ore 21

Partecipazione

- Superare l'individualismo e favorire l'educazione ad una cultura di responsabilità civica
- Valorizzare i corpi intermedi e il patrimonio solidaristico e associativo che esiste a Ravenna a partire dal movimento delle donne
- Favorire un decentramento comunale più incisivo e aperto capace di contribuire al miglioramento dell'efficienza e dell'efficacia della attività amministrativa
- Favorire l'impegno diretto dei cittadini e delle loro associazioni nella gestione dei beni comuni
- Favorire un più forte legame tra cittadini e istituzioni



IDEE CORAGGIOSE

Martedì 15 giugno 2021 ore 21